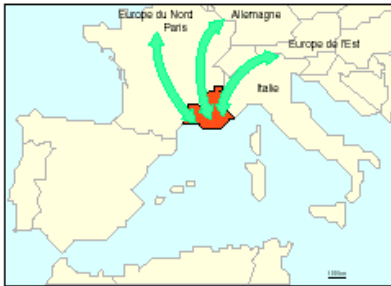


Affirmer le positionnement de porte vers la Méditerranée de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur

Entre l'Europe,



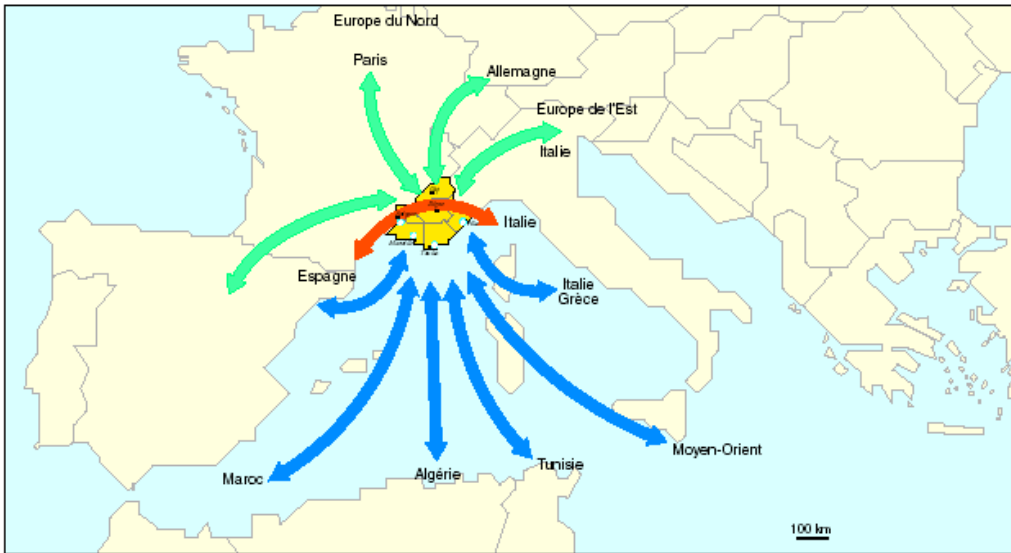
l'Euro-Méditerranée



le Maghreb et le Moyen-Orient



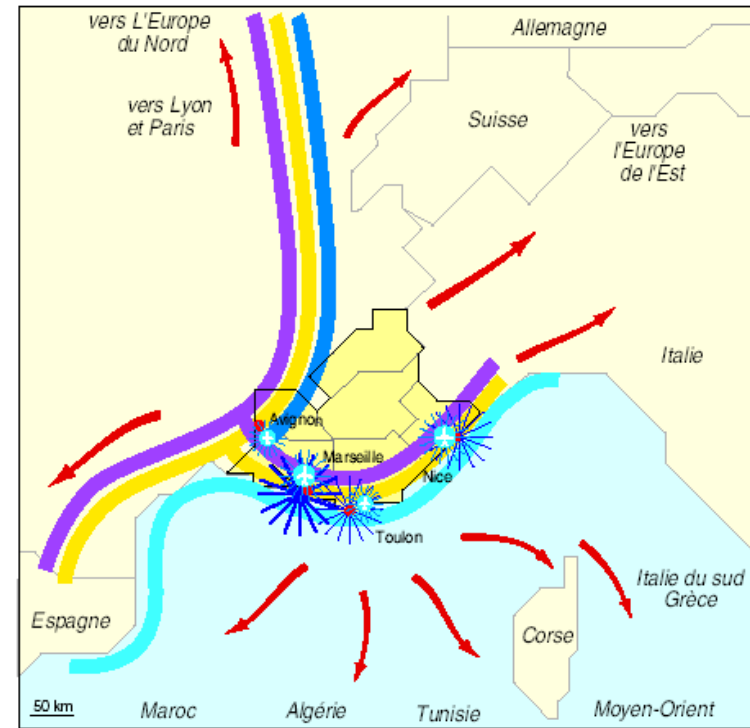
Maintenir et développer des liens nationaux, transfrontaliers et internationaux



Région Provence-Alpes-Côte d'Azur

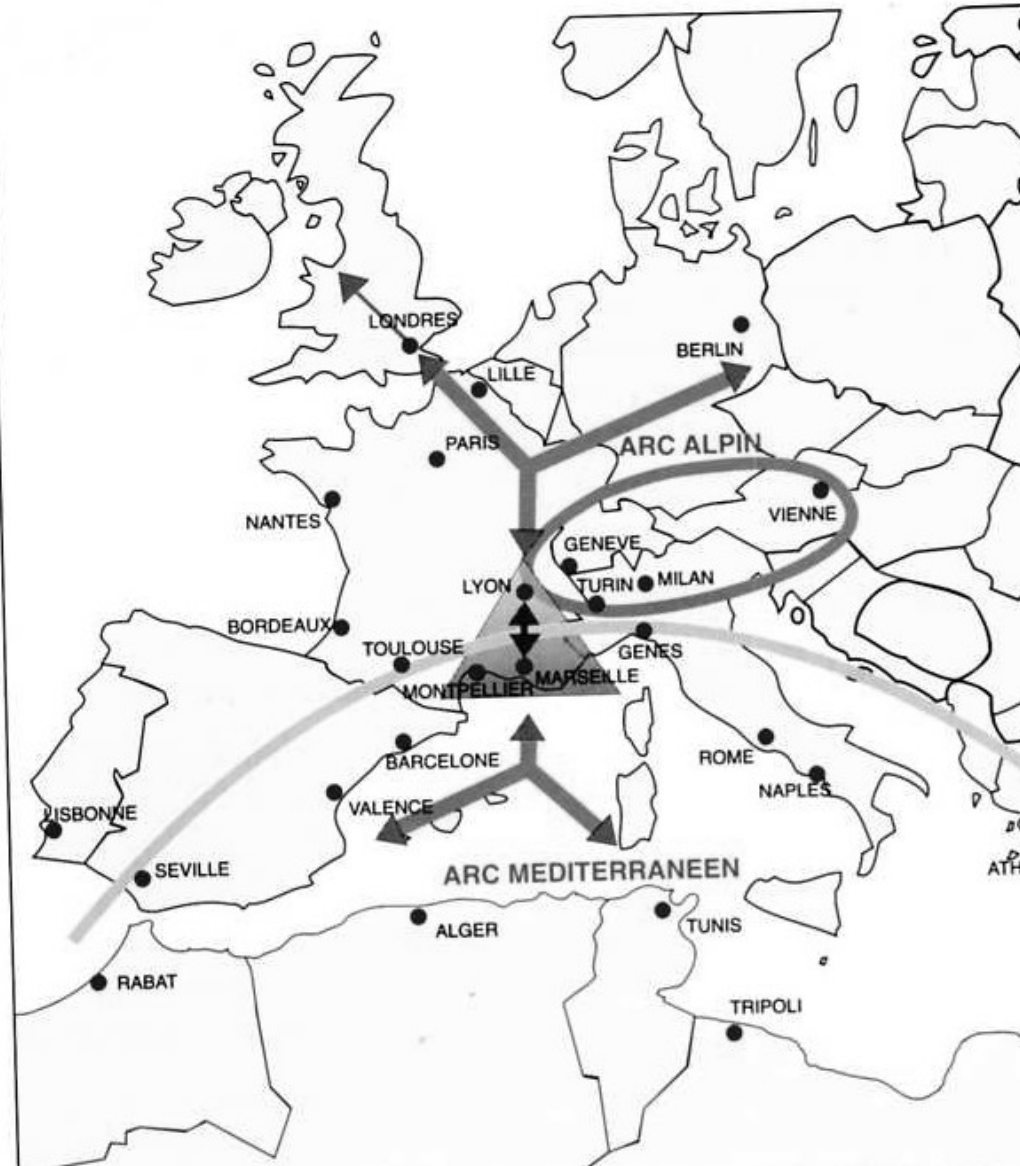
TRANSPORTS ET INFRASTRUCTURES
DES OBJECTIFS

Les grandes dessertes vers l'extérieur tous modes confondus



- █ Axe routier ou autoroutier
- █ Axe ferroviaire
- █ Voie d'eau fluviale
- █ Voie maritime
- Transport aérien
- Transport maritime
- Dessertes internationales

LE GRAND SUD-EST UNE OUVERTURE DE L'EUROPE DU NORD ET DU CENTRE SUR LA MÉDITERRANÉE





Région Provence-Alpes-Côte d'Azur




TRANSPORTS ET INFRASTRUCTURES ETAT DES LIEUX

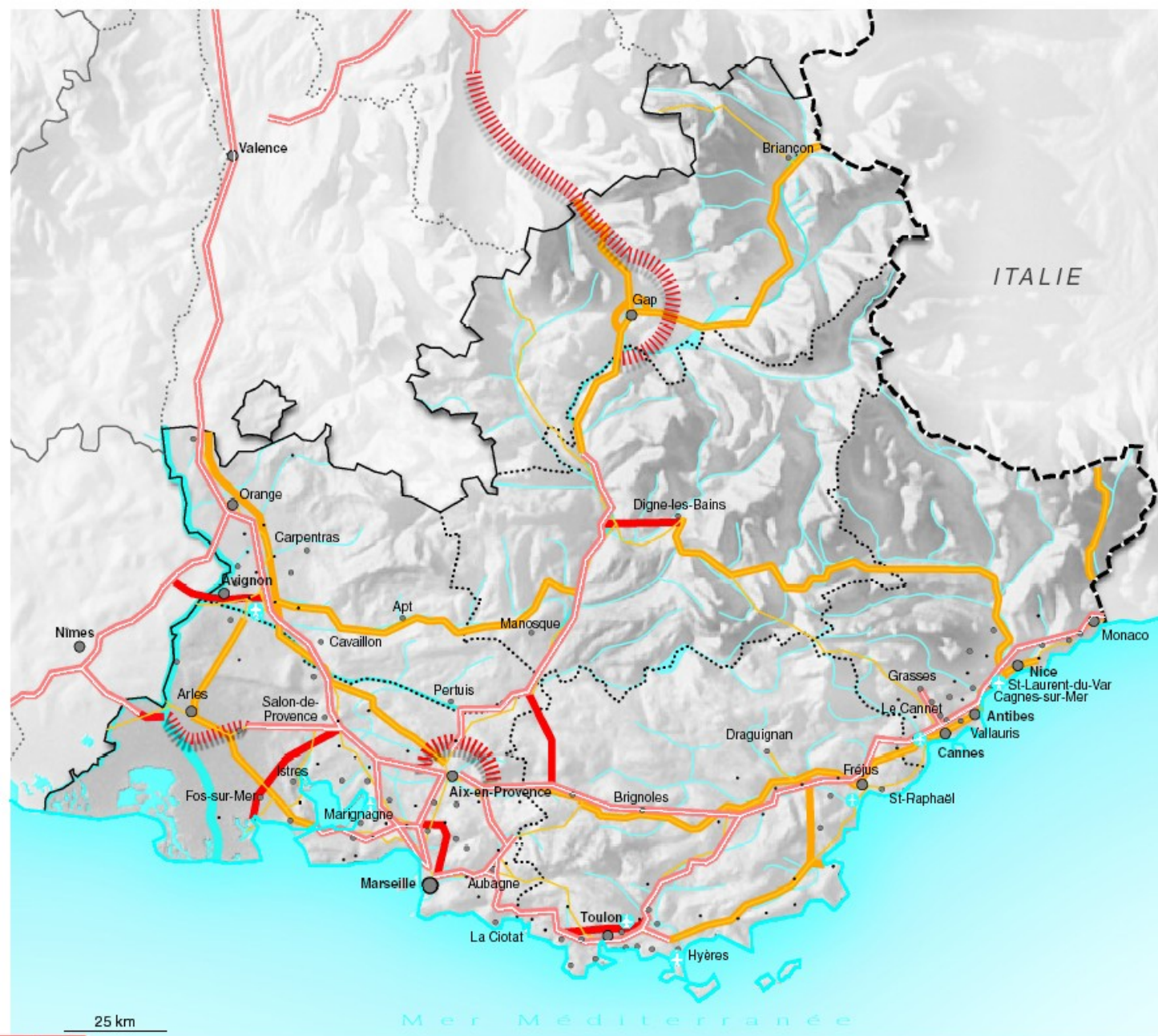
Le réseau routier et ses projets à l'horizon 2020

Existants

-  autoroute et voie rapide
-  route nationale

Projetés

-  projets autoroutiers ou
voies rapides
-  projets autoroutiers
dont le tracé n'est pas défini
-  aménagement RN
en voie rapide



Région Provence-Alpes-Côte d'Azur

TRANSPORTS ET INFRASTRUCTURES

ÉTAT DES LIEUX

Traffic routiers et autoroutiers

Circulation moyenne journalière
sur le réseau rase campagne

Moyenne annuelle de la circulation journalière (24 h)
des véhicules à deux essieux ou plus et
des cycles de cylindrées supérieures à 50 cm³

Comptage

Traffic sur Route Nationale



Traffic sur Autoroute

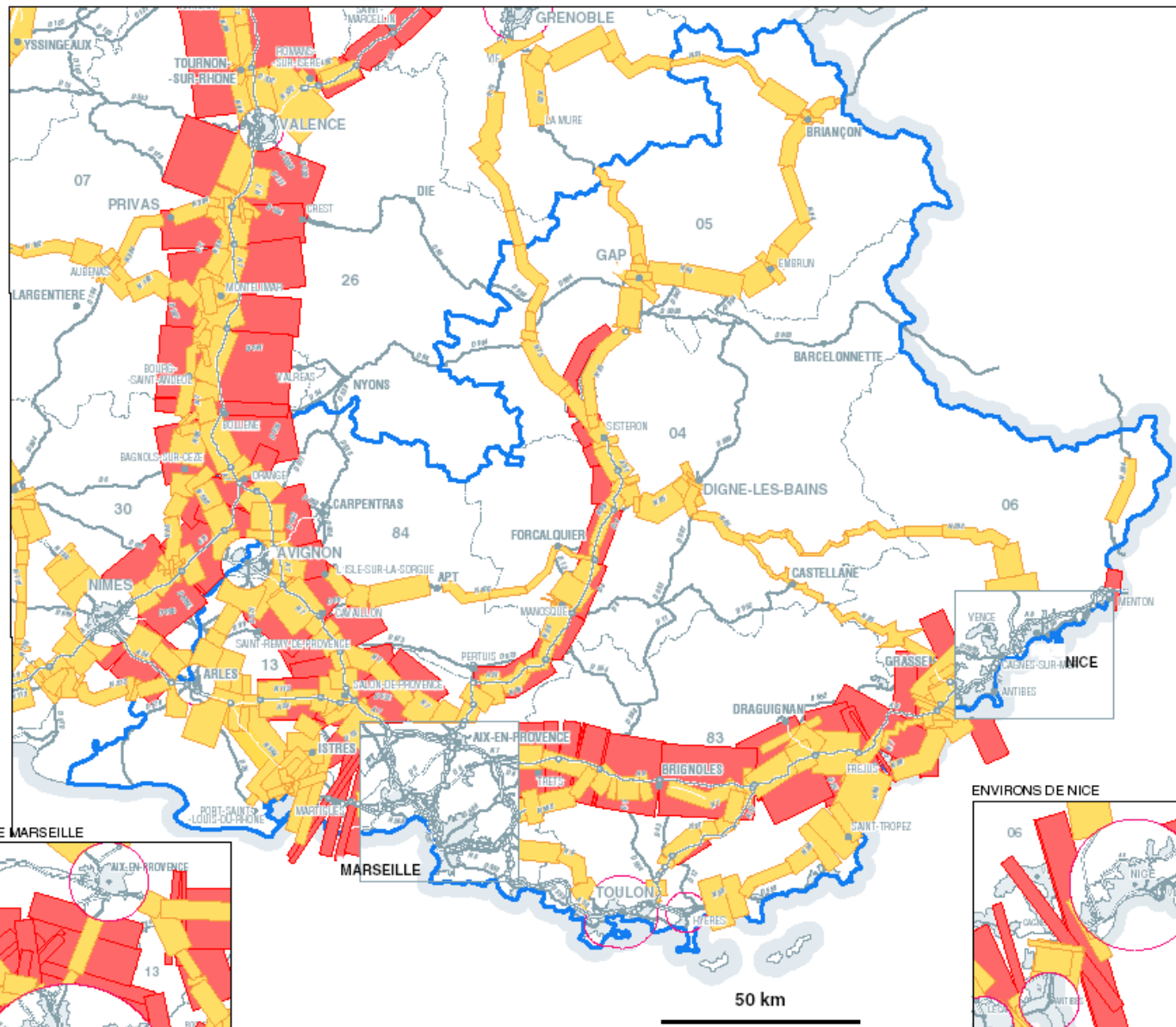


ARLES Ville de plus
de 50 000 habitants

MARSEILLE
AUX-EN-PROVENCE
PERTUIS

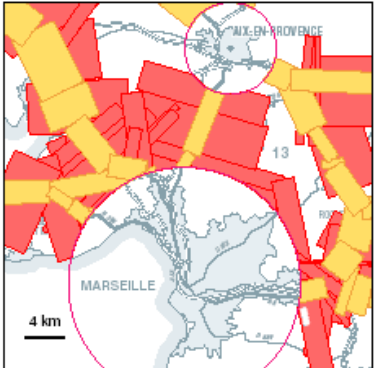
Préfecture
Sous-Préfecture
Autre agglomération

ENVIRONS DE NICE



50 km

ENVIRONS DE MARSEILLE



4 km

Région
Provence-Alpes-Côte d'Azur

TRANSPORTS ET
INFRASTRUCTURES
ETAT DES LIEUX

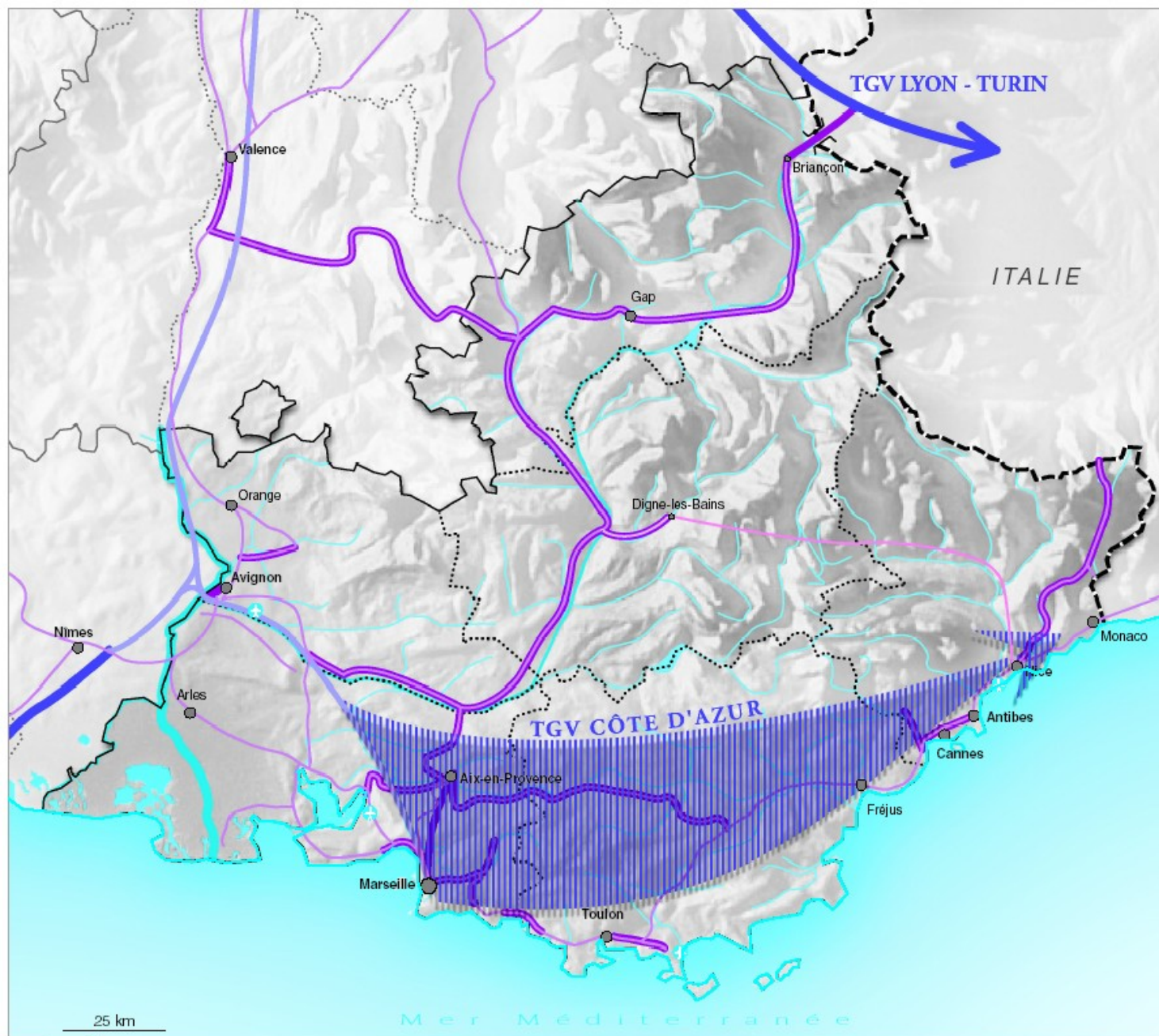
Le réseau ferré et ses projets
à l'horizon 2020

Existants

- ligne TGV
- autre voie ferrée
- voie ferrée secondaire ouverte au trafic voyageur

Projetés

- nouvelle liaison TGV
- ▨ TGV Côte d'Azur tracé non déterminé
- création de voie ferrée
- projet d'amélioration ou de réouverture de voie ferrée








Région
Provence-Alpes-Côte d'Azur

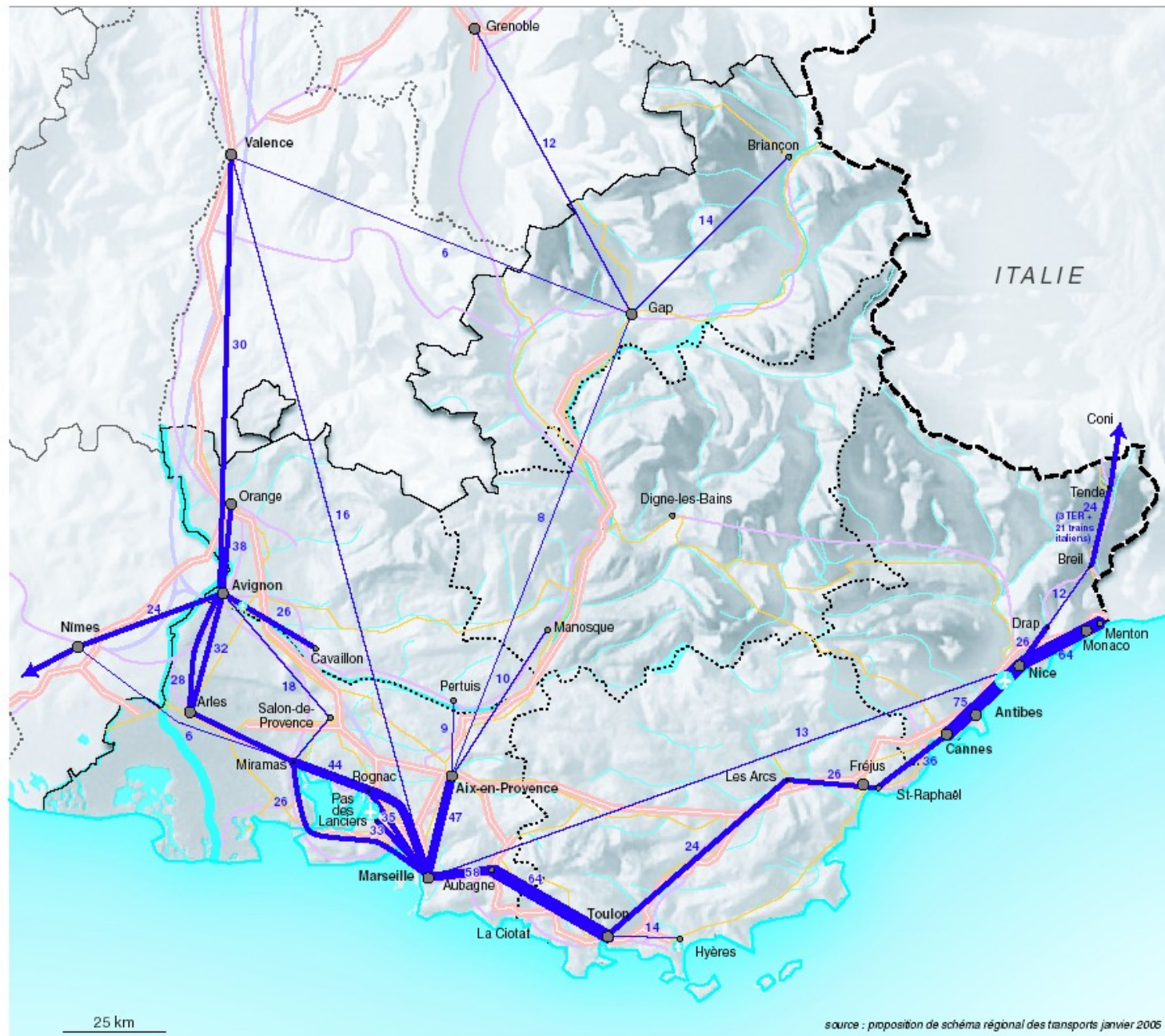
TRANSPORTS ET
INFRASTRUCTURES

ETAT DES LIEUX

Liaisons TER
2004

Nombre de relations TER/jour

-  plus de 60
-  de 40 à 59
-  de 20 à 39
-  de 10 à 19
-  moins de 10



source : proposition de schéma régional des transports janvier 2005

Région Provence-Alpes-Côte d'Azur

TRANSPORTS ET INFRASTRUCTURES ÉTAT DES LIEUX

Autres modes de transport et logistique

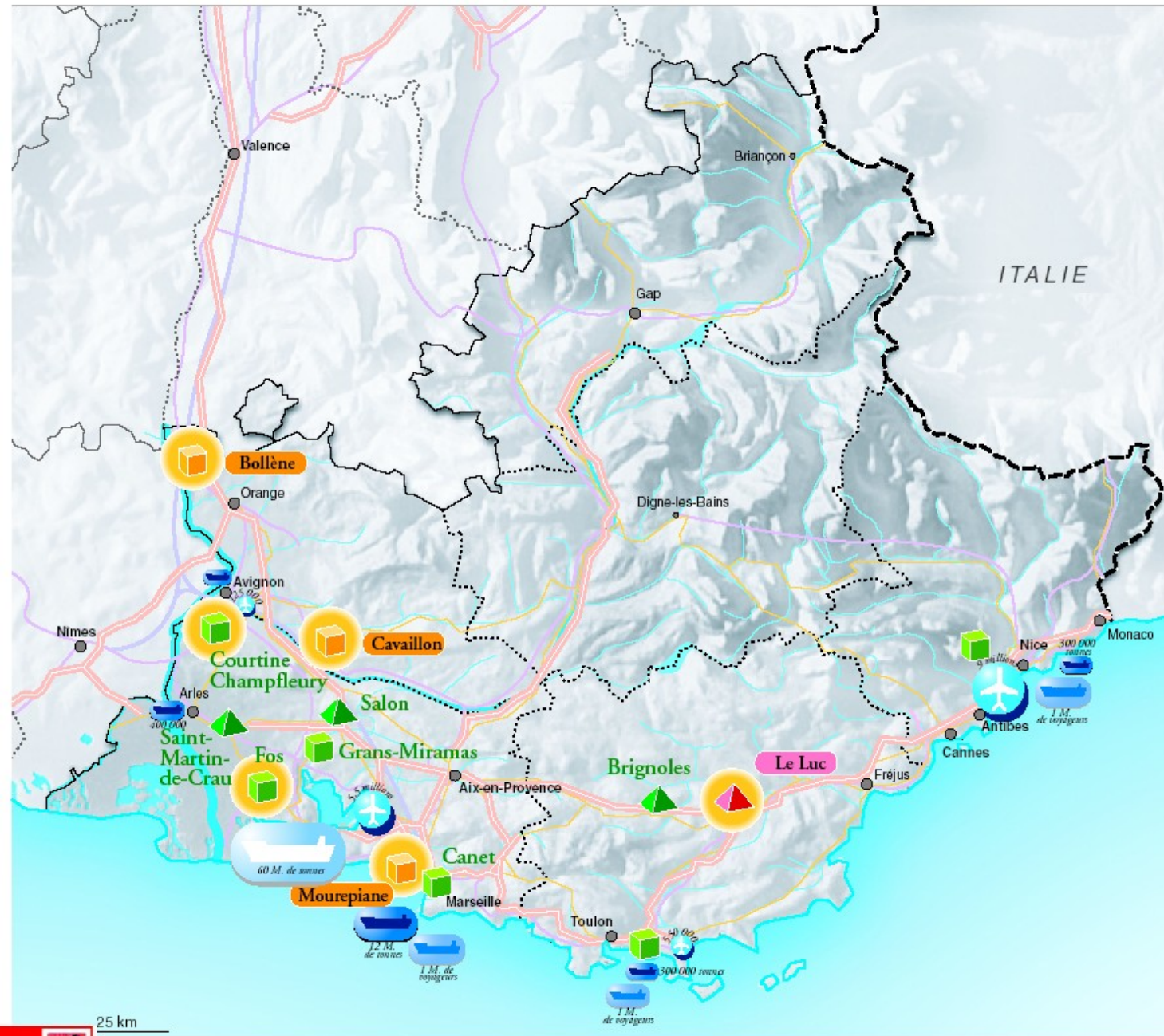
La logistique

publique	Plateforme existante	privée
	projet d'extension	
	création	

Port maritime

	marchandises
	passagers
	fret liquide

Aéroport international



25 km

Région
Provence-Alpes-Côte d'Azur

TRANSPORTS ET
INFRASTRUCTURES

PROBLÉMATIQUES

Les pressions actuelles

- sur-fréquentation tous modes confondus
- saturation quotidienne ponctuelle aux heures de pointe
- sur-fréquentation saisonnière (estivale et hivernale)

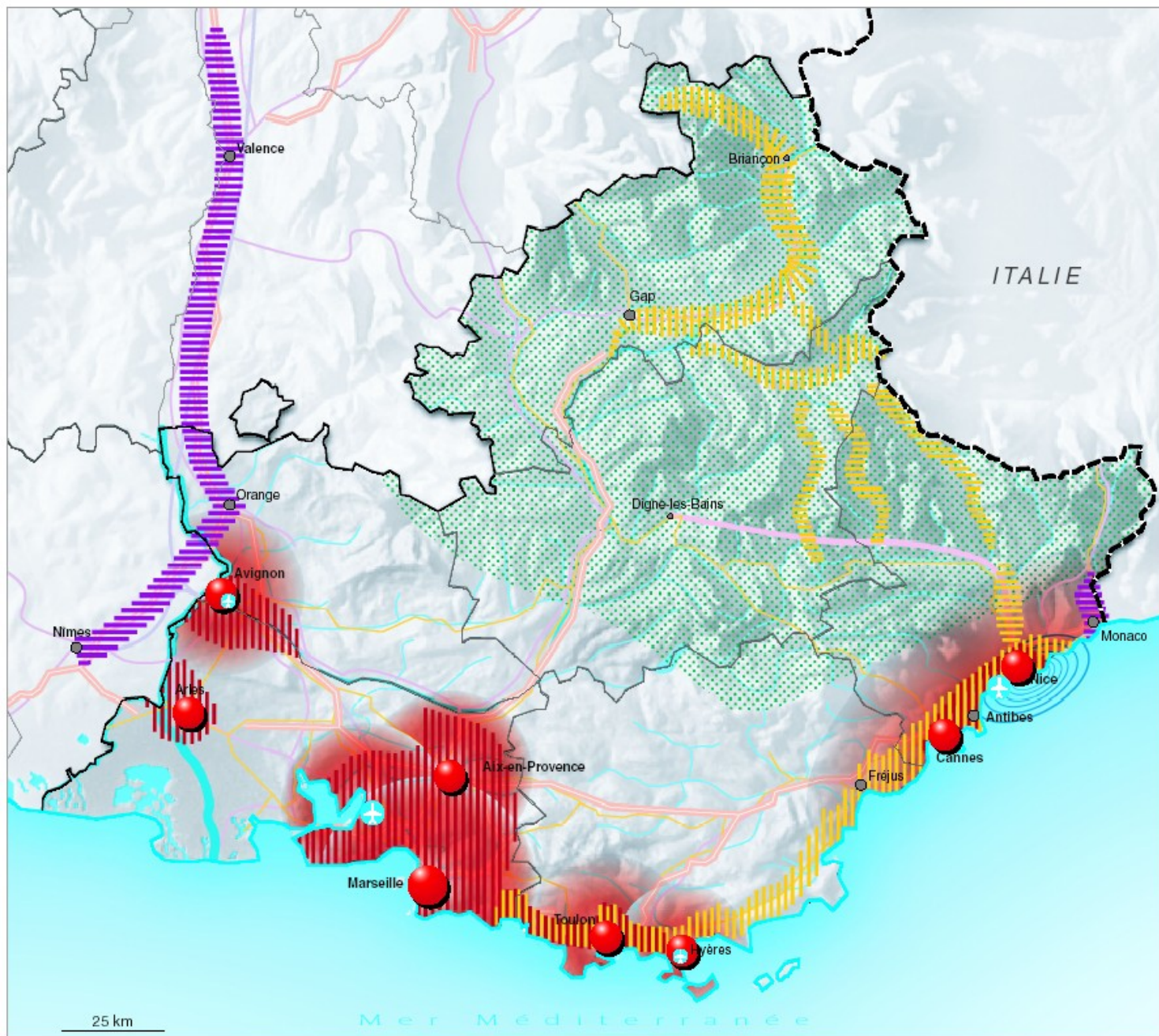
Les problèmes urbains

- engorgement du centre-ville
- accès de la périphérie aux centres
- problème d'approvisionnement en fret liquide

Espace d'échanges difficiles

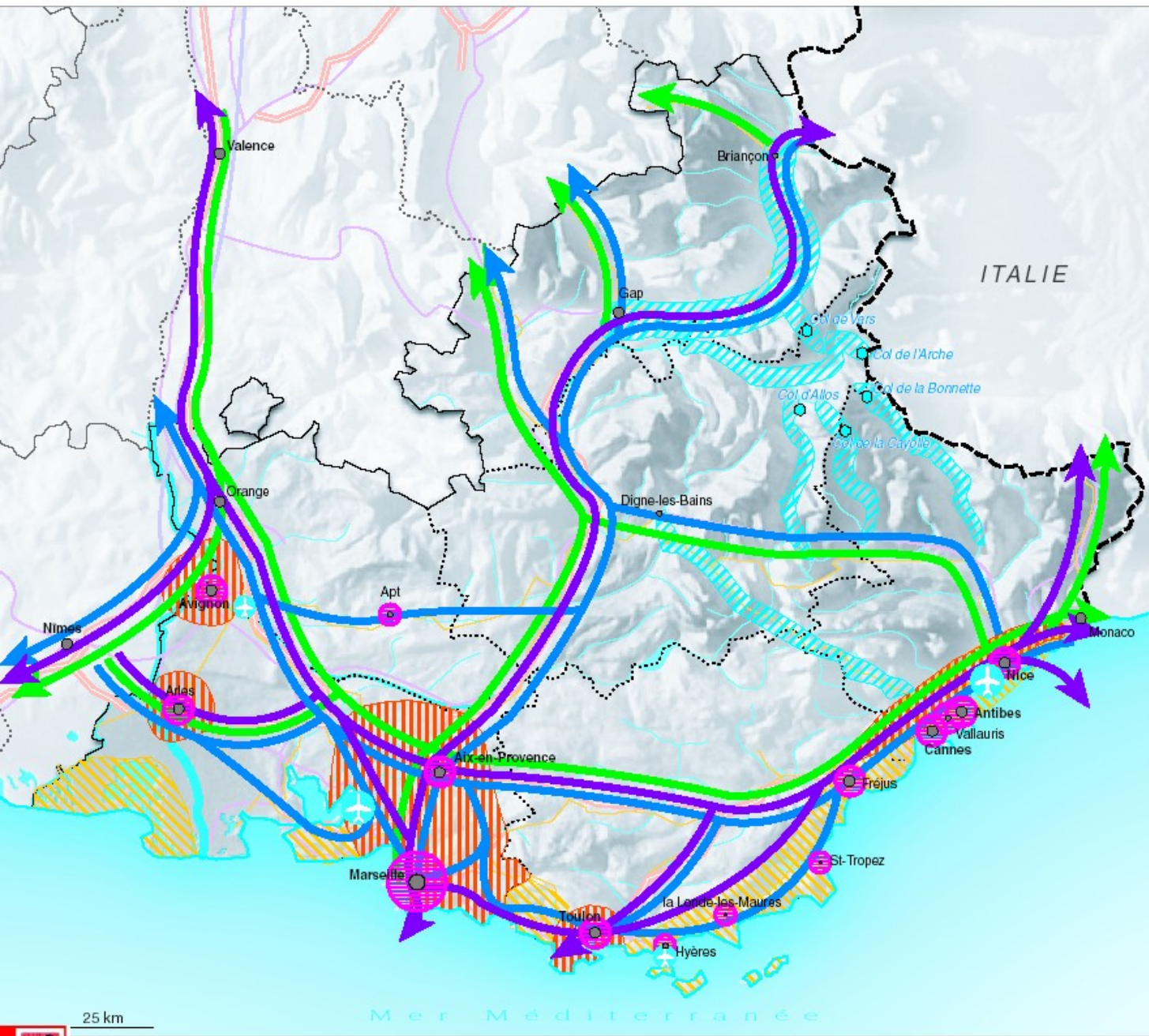


Absence de cabotage



Région Provence-Alpes-Côte d'Azur

TRANSPORTS ET INFRASTRUCTURES ANALYSE DES PROBLÉMATIQUES



Problèmes causés par :

- les juxtapositions de trafic et l'absence d'intermodalité

- transit international
- interrégional
- local

- l'importance des flux limités dans le temps et l'espace

- le quotidien

- urbain et migration de travail

- le touristique

- littoral en été
- urbain
- itinéraire touristique hivernal et estival
- col

Région
Provence-Alpes-Côte d'Azur

TRANSPORTS ET
INFRASTRUCTURES

ENJEUX

Renforcer les liaisons

- internationale
- transfrontalière
- interrégionale

Assurer les liaisons à grande distance

- terre
- air
- mer

Favoriser l'intermodalité et réconcilier
tous les modes de transport

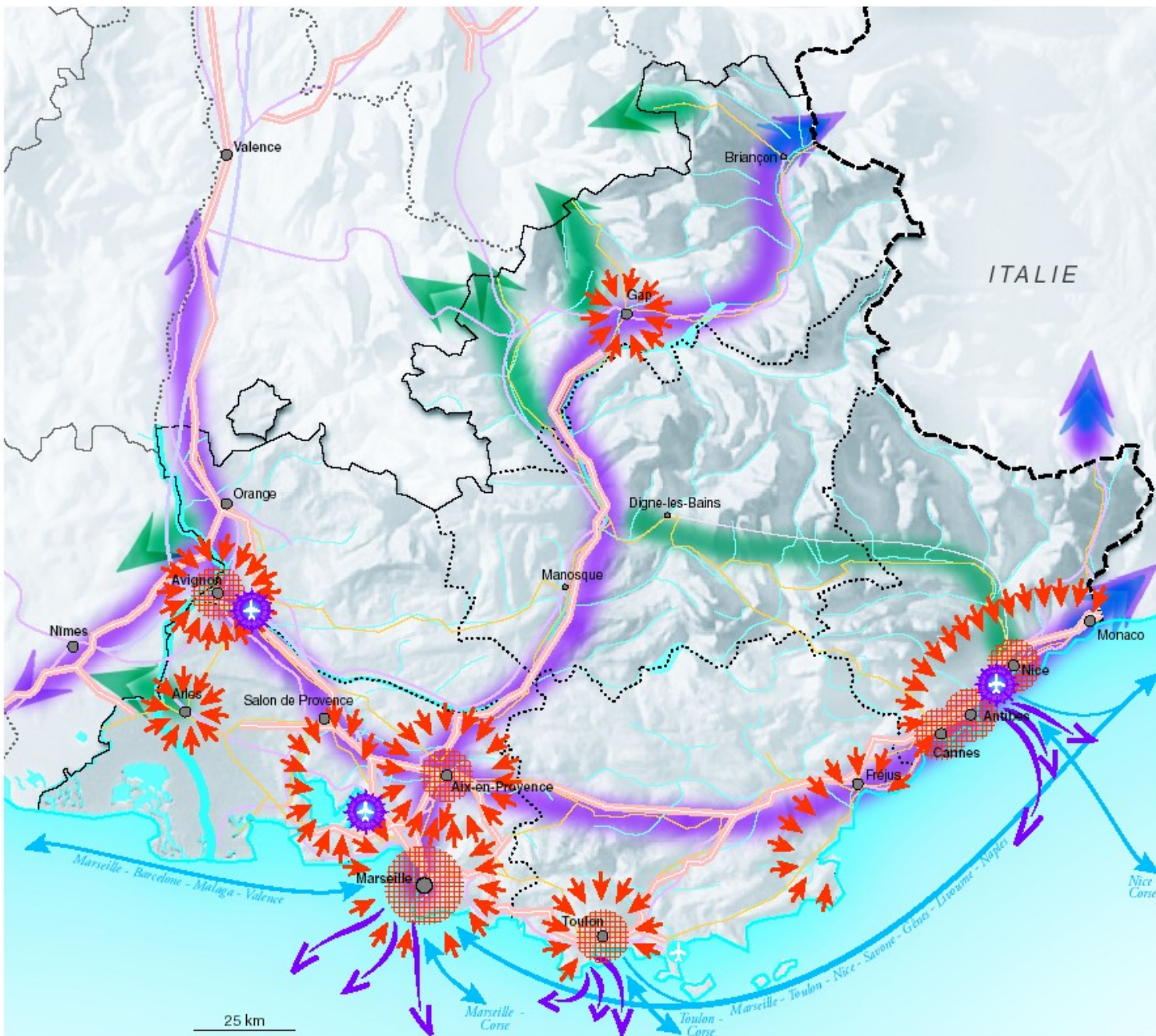
Faciliter l'accès aux centres urbains



Améliorer la circulation
dans les agglomérations



Développer le cabotage



LE RHÔNE

- 16 % de la superficie régionale
- 25 % de la population

Etat des lieux organisation fonctionnelle du territoire

Dans un espace limité, **concentration extrême** de population et d'activités sur un territoire naturel et rural remarquable

Organisation urbaine

Villes

- réseau dense de villes petites et moyennes

Continuités urbaines

- formant des agglomérations saturées

Habitat diffus et des zones de pressions

- se développant hors des pôles urbains au détriment des espaces naturels et ruraux

Espaces naturels et ruraux

- espaces naturels remarquables, pour partie, protégés
- espaces naturels ou ruraux soumis à pression
- agriculture irriguée et spécialisée
- espace côtier de grande qualité soumis à de fortes fréquentations

Zones de concentration des activités entraînant des phénomènes de saturation dans les déplacements quotidiens

- industrielle
- tertiaire
- portuaire
- aéroportuaire
- axe logistique Nord-Sud

Fonctions territoriales au profit de l'ensemble de la région

- apport en énergie (ouvrage hydroélectrique)
- fonction récréative et touristique
- fonction agricole
- fonction d'accueil économique




LE RHÔNE


- 16 % de la superficie régionale
- 25 % de la population

Problématique handicaps et atouts



Problématique urbaine


atouts


 dynamique urbaine et grande attractivité


 hiérarchie urbaine et réseau dense de villes petites et moyennes


handicaps


 ville qui concentre des quartiers de forte précarité
 accès au logement de plus en plus difficile


 dilution des polarités urbaines

 périurbanisation intensive

 circulation en centre ville très difficile


 temps d'accès quotidien aux lieux de travail de plus en plus long

 saturation aggravée en été


 pollution urbaine

Problématique des espaces ruraux

atouts


 agriculture spécialisée à haute valeur ajoutée


handicaps

 conflit dans l'utilisation de l'espace, risque de déprise agricole ou de mitage urbain


Problématique économique et sociale

atouts


 industrie de pointe

 pôle logistique


 forte spécialisation agro-alimentaire

 réserve foncière d'activité


handicaps

 ensemble de l'espace du Rhône

chômage

 ensemble de l'espace du Rhône


formation


 main d'œuvre saisonnière difficile à loger

 faiblesse du tissu économique

Problématique environnementale

atouts

 grands ensembles paysagers remarquables

 grande diversité des milieux


handicaps


conflit dans l'utilisation de l'espace et fragilité des milieux soumis à pression :
 Camargue et Alpilles
 rives du Rhône et Étang de Berre

risques naturels :
 inondation
 feux de forêts

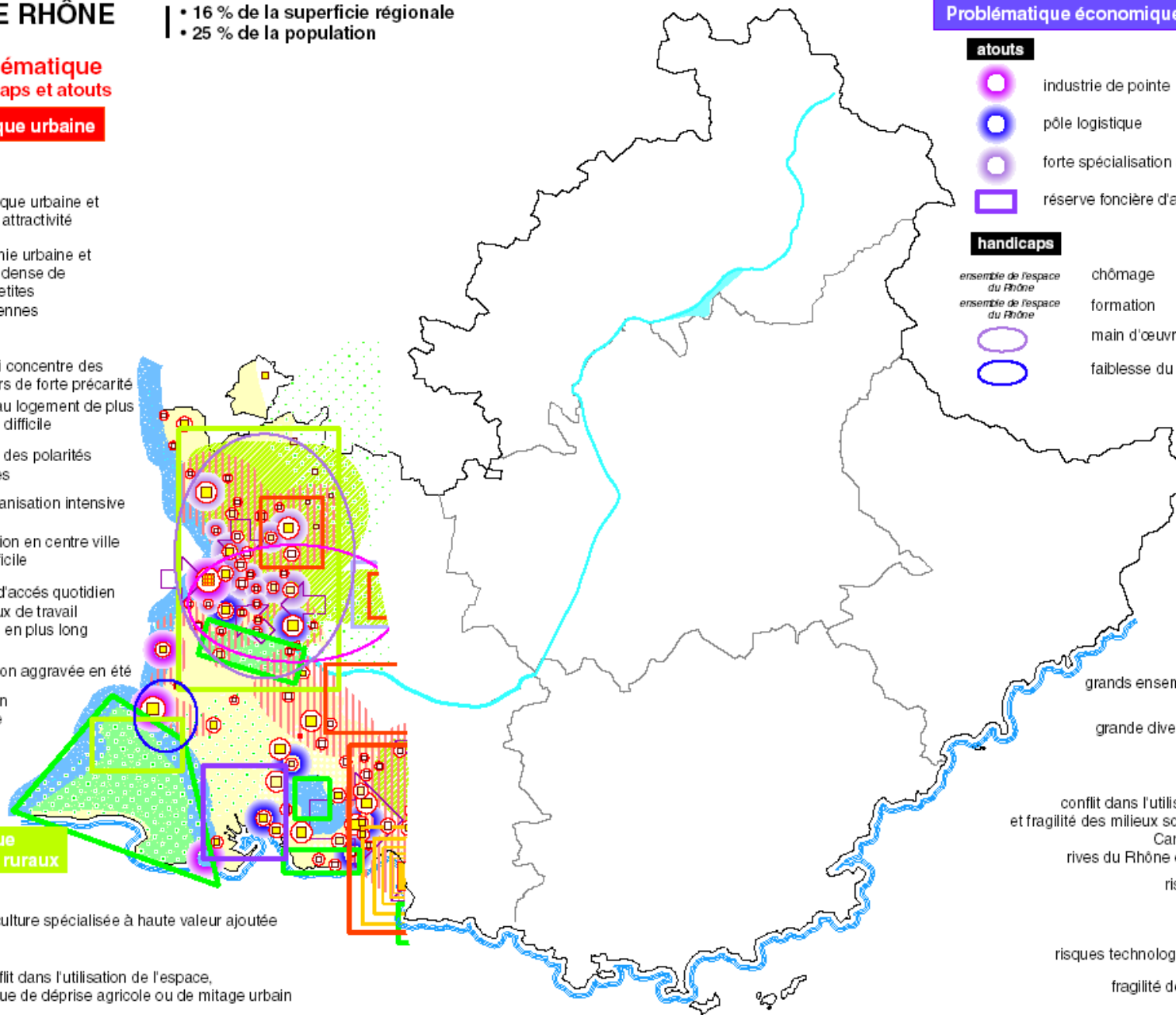
risques technologiques (pollution)

fragilité de l'espace côtier

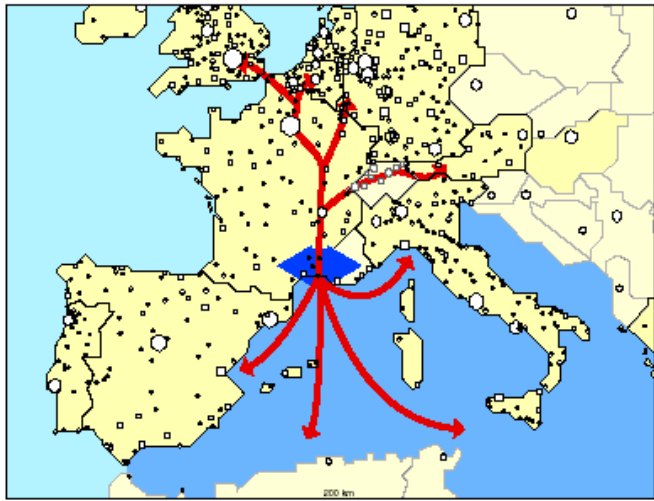
 sur toute la vallée du Rhône

 sur tout l'espace du Rhône

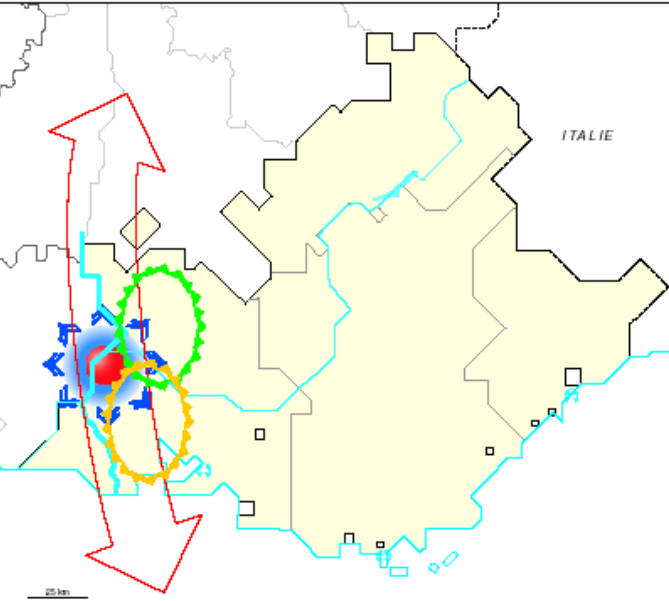











Conforter le rôle de corridor Nord-Sud, jonction entre l'Europe du Nord et la Méditerranée
Renforcer le carrefour de passage terrestre Est-Ouest

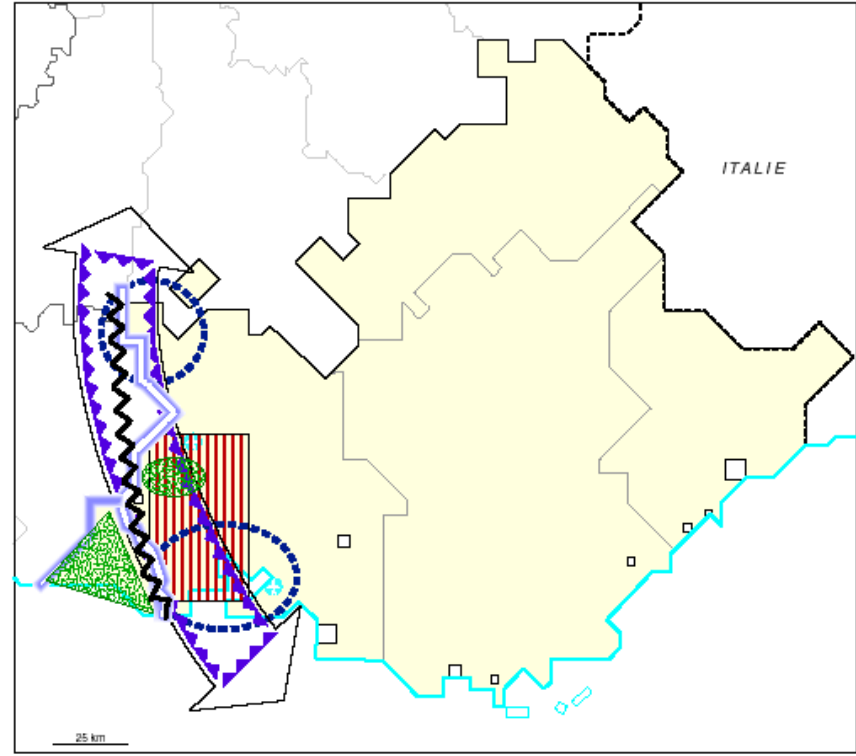


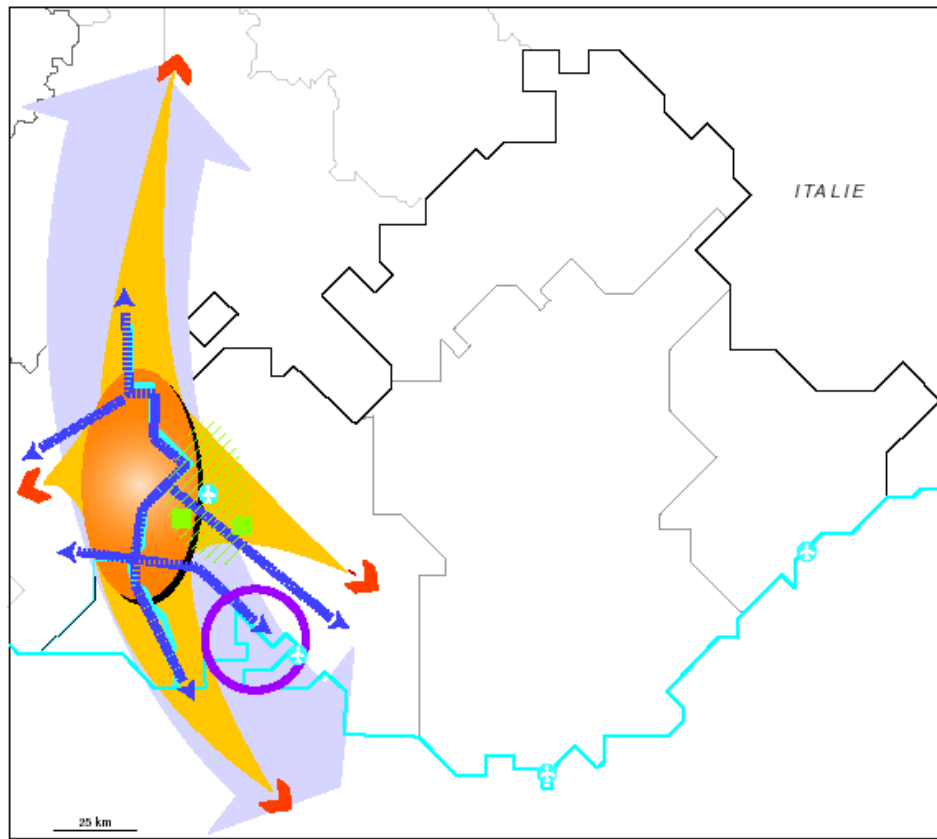
Le Rhône, territoire industrialo-portuaire de jonctions capitales
Développer le rôle de porte et le capital agricole, industriel et logistique de l'espace Rhône



Prévenir les risques de rupture potentielle

-  Risque de blocage des échanges terrestres
 - saturation des axes de transport
 - absence d'intermodalité
 - juxtaposition de flux
-  Risque de barrière Est-Ouest
-  Risque de développement endogène sans profit pour le reste de la région
-  Risque de décrochage logistique si déviation des trafics sur A51 et A 70
-  Risque industriel
 - pollution
 - Seveso
 - nucléaire
 - TMD
-  Risque naturel d'inondation
-  Risque d'atteinte à la qualité de très beaux sites naturels





Conforter le positionnement de corridor international et de nœud d'échange Nord-Sud et Est-Ouest

- international
- transfrontalier
- interrégional



Optimiser les capacités d'échanges et concilier l'ensemble des modes de circulation















Organiser les déplacements multimodaux



Développer la fonction logistique en s'appuyant sur :

- la circulation des produits agricoles (MIN - Châteaurenard , Cavaillon)
- les fonctions industrialo-portuaires de Fos et de l'Étang de Berre



-  Polariser le développement urbain et maîtriser la périurbanisation
-  Valoriser le rôle régional et inter-régional d'Avignon et Arles
-  Apporter des réponses aux fractures sociales entre les quartiers
-  Développer et maîtriser le développement économique autour de l'Étang de Berre
-  Concrétiser les capacités foncières de développement économique de la ZIP en s'appuyant sur les qualités de l'environnement (naturel, humain, logistique)
-  Renforcer les capacités de production d'énergie renouvelable
-  Maintenir et développer une économie agricole diversifiée, de qualité et exportatrice
 - agir pour une maîtrise raisonnée des actions foncières sur les terres agricoles
 - favoriser le développement des industries agro-alimentaires
 - développer la programmation et la production de logement pour les saisonniers
-  Préserver les espaces et les paysages remarquables
-  Rendre compatible la multiplicité des usages de l'eau
-  Prévenir et lutter contre les risques d'inondation
-  Préserver et aménager l'espace côtier en réponse à ses multiples usages (naturel, portuaire, industriel)
-  Soutenir l'économie touristique

